



Allonge til Fødevarestyrelsens mål- og resultatplan for 2019



Baggrund

I den oprindelige mål- og resultatplan 2019 som blev endeligt underskrevet 20. december 2018, er angivet to delmål under Mål 2: Dyrevelfærd. Efterfølgende blev der indgået en aftale ultimo december vedrørende dyrevelfærd, hvilket har ført til udarbejdelsen af endnu et delmål.

I denne anledning udarbejdes følgende allonge, der vil fungere som et tillæg til den underskrevne mål- og resultatplan.

Den ændrede målformulering vedrører:

Mål 2: Dyrevelfærd.

I den oprindelige mål- og resultatplan er angivet følgende målformulering:

” 2.1 Antal grise under hjertemærket produktion

Der skal opnås en 100 pct. stigning i antal grise under kategori ”hjerte-1” under Dyrevelfærdsmærket.

Dyrevelfærdsmærket blev introduceret i 2017, og målsætningen for mærket er opfyldt, såfremt følgende er opfyldt ved måling i 2019:

Markedsandel for mærket i DK (kun detail)	Hjerte-1: Min. 15 pct. af det danske marked for svinekød Hjerte-2 + Hjerte-3: Min. 17 pct. af det danske marked for svinekød
---	---

Delmålet udgør 40 pct.

2.2 Introduktion af dyrevelfærdsmærket på kylling

Der skal produceres og markedsføres slagtekyllinger på alle tre niveauer af Dyrevelfærdsmærket inden udgangen af 2019.

Delmålet udgør 60 pct.”

Det nye delmål om dyretransporter er herefter blevet udarbejdet. Således erstattes ovenstående tekst med følgende:

”2.1 Antal grise under hjertemærket produktion

Der skal opnås en 100 pct. stigning i antal grise under kategori ”hjerte-1” under Dyrevelfærdsmærket.

Dyrevelfærdsmærket blev introduceret i 2017, og målsætningen for mærket er opfyldt, såfremt følgende er opfyldt ved måling i 2019:

Markedsandel for mærket i DK (kun detail)	Hjerte-1: Min. 15 pct. af det danske marked for svinekød Hjerte-2 + Hjerte-3: Min. 17 pct. af det danske marked for svinekød
---	---



Delmålet udgør 30 pct.

2.2 Introduktion af dyrevelfærdsmærket på kylling

Der skal produceres og markedsføres slagtekyllinger på alle tre niveauer af Dyrevelfærdsmærket inden udgangen af 2019.

Delmålet udgør 50 pct.

2.3 Øget indladningskontrol af dyretransporter

Der skal i gennemsnit foretages 250 indladningskontroller per måned i perioden 1. juli 2019 til 1. januar 2020. Kontrollen omhandler blandt andet, at reglerne om arealkrav overholdes for de transportere, som udfører grise fra Danmark.

Delmålet udgør 20 pct.”

Metode

Følgende tekst tilføjes til afsnittet ”Metode” under mål 2:

”Vedrørende 2.3. Antallet af gennemførte kontroller kan trækkes i registreret Digital Kontrol (DIKO). Der skal i gennemsnit udføres 250 indladningskontroller per måned fra 1. juli 2019 til 1. januar 2019.”

Begrundelse

Følgende tekst tilføjes til afsnittet ”Begrundelse” under mål 2:

”I den politiske aftale om styrket kontrol af dyretransporter af 18. december 2018 er det fastlagt, at antallet af indladningskontroller for grise skal øges fra under 10 kontroller om måneden til 250 kontroller per måned i en periode fra 1. juli 2019 til 1. januar 2019. Indladningskontrollen omfatter kontrol af dyrs transportegnethed, transportmidlets indretning – herunder overholdelse af arealkrav samt kontrol af ledsagedokumenter. Det forventes, at man efter kontrolperioden vil kunne konstatere, hvor problemerne er, og dermed i højere grad kan målrette kontrollen mod de transportører, hvor der er størst risiko for regelovertrædelse.”

Afrapportering

I den oprindelige mål- og resultatplan er angivet følgende afrapportering:

”Der afrapporteres kvartalsvist.

Delmålene vægter hhv. 40 og 60 pct.

Der gives point efter følgende kriterier:

2.1.

100 pct. stigning eller mere (100 pct. målopfyldelse) = 5 point

85-99,9 pct. stigning = 2,5 point

<85 pct. stigning = 0 point

2.2.

3 niveauer (100 pct. målopfyldelse) = 7,5 point

2 niveauer = 3,75 point



1 niveau = 0 point”

Det nye delmål 2.3 påvirker vægtningen af de øvrige mål. Således erstattes ovenstående tekst med følgende:

”Der afrapporteres kvartalsvist.

Delmålene vægter hhv. 30, 50 og 20 pct.
Der gives point efter følgende kriterier:

2.1.

100 pct. stigning eller mere (100 pct. målopfyldelse) = 3,75 point

85-99,9 pct. stigning = 2 point

<85 pct. stigning = 0 point

2.2.

3 niveauer (100 pct. målopfyldelse) = 6,25 point

2 niveauer = 3 point

1 niveau = 0 point

2.3

I gennemsnit 250 gennemførte kontroller per måned i perioden 1. juli 2019 til 1. januar 2020 (100 pct. målopfyldelse) = 2,5 point

< end gennemsnitligt 250 indladningskontroller pr. måned = 0 point”

Delmål 2.1 vægtes hermed nu med 30 pct. frem for 40 pct., og delmål 2.2 vægtes nu med 50 pct. frem for 60 pct. Det nye delmål 2.3 vægtes med 20 pct.

Varighed

Allongens varighed følger mål- og resultatplanens varighed og udløber den 31. december 2019.