



Miljø- og  
Fødevareministeriet  
Departementet

# Allonge til Fiskeristyrelsens mål- og resultatplan for 2020

## Baggrund

Styrelsen har leveret bud på ændringer af mål, der forventes påvirket af Covid-19. Fiskeristyrelsen har oplyst følgende delmål, der må ændres grundt Covid-19:

	Bevares	Udgår	Ændres	Delmål, der ændres
<b>Fiskeristyrelsen</b>			4	Delmål 1.1 Delmål 1.2 Delmål 7.1 Delmål 7.2

## Mål 1

### Baggrund

Forudsætningerne for fastlæggelse af mål om programforslag til udmøntning af den Europæiske Hav, Fiskeri og Akvakulturfond (EHFAF-program) er ændrede. Det forventede tidspunkt for indgåelse af politisk aftale om programindhold er rykket fra juni til september, hvilket bevirker at færdiggørelse af programudkast må rykkes tilsvarende.

Da programudkastet indgår som mål i styrelsens Mål- og Resultatplan (MRP20), skal der tages stilling til justering af denne.

### Den ændrede målformulering vedrører

Mål 1 ændres, da den politiske aftale nu først forventes indgået i november. Tidsplanen for udarbejdelse af program er på den baggrund justeret.

### Ny målformulering

Mål 1	Nyt EHFAF-program	Vægt: 10 pct.
Mål	Der skal inden 1. januar 2021 foreligge et godkendt høringsudkast til dansk programforslag for anvendelse af midler fra Den Europæiske Hav-, Akvakultur- og Fiskerifond (EHFAF) i programperioden 2021-2027.  Målet har to delmål: 1.1. Der foreligger et ministergodkendt oplæg til forhandlingerne om strategisk retning for programforslag. 1.2. Udkast til programforslag er sendt til departementet med henblik på påbegyndelse af offentlig høring inden udgangen af 4. kvartal.	
Metode	Fiskeristyrelsen udarbejder:  Til delmål 1.1: - Bidrag til forberedelse af politisk beslutning om strategisk retning - Notat om identifikation af behov på baggrund af SWOT-analyse Til delmål 1.2: - Notat om oplæg til anvendelse af standardomkostninger i næste programperiode - Notat om anvendelse af finansielle instrumenter (som alternativ til tilskud) i næste programperiode - Oplæg til departementet om hvilke indsatser programmet skal omfatte - Udkast til ministerforelæggelse med henblik på politisk aftale om indsatser i program, herunder fordeling af EU-finansiering og national finansiering, når EU-rammen er vedtaget.	

	<p>Målet er afhængigt af mange eksterne faktorer, som Fiskeristyrelsen ikke selv kan påvirke, herunder i særlig grad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- at forordningsgrundlag og EU-budget, herunder den danske tildeling af EU-rammen til EHFAP, er fastlagt senest 1. december 2020</li> <li>- at der nationalt er truffet politisk beslutning om fordeling af den danske andel af EU-rammen senest i september 2020.</li> </ul>
Begrundelse	<p>Et forslag til program for 2021-2027 er en forudsætning for, at tilskudsordninger vedrørende fiskeri, akvakultur og miljø kan medfinansieres af den kommende Europæiske Hav-, Akvakultur- og Fiskerifond.</p> <p>Programmet danner grundlag for Fiskeristyrelsens tilskudsordninger og udgør en væsentlig finansieringskilde til myndighedsopgaver inden for fiskeriområdet.</p>
Afrapportering	<p>Milepæle, som opgøres ultimo kvartalet:</p> <p>Første kvartal: Der foreligger et ministergodkendt oplæg til strategisk retning for programforslag. Fjerde kvartal: Der foreligger udkast til programforslag, med henblik på påbegyndelse af offentlig høring inden udgangen af 4. kvartal 2020.</p> <p>Målet er 100 pct. opfyldt, hvis der foreligger et ministergodkendt oplæg til strategisk retning for programforslag inden udgangen af første kvartal 2020 og et udkast til programforslag med henblik på påbegyndelse af offentlig høring inden udgangen af 4. kvartal 2020.</p> <p>Målet er 50 pct. opfyldt, hvis der foreligger et ministergodkendt oplæg til strategisk retning inden udgangen af første kvartal 2020, men ikke et udkast til programforslag med henblik på påbegyndelse af offentlig høring inden udgangen af 4. kvartal 2020.</p> <p>Målet er 0 pct. opfyldt, hvis ingen delmål er opfyldt.</p>

## Begrundelse

Det oprindelige mål forudsatte bl.a., at den politiske aftale om indhold i programmet skulle ligge klar i juni 2020, hvorefter programmet efter offentlig høring ville blive sendt til Kommissionen 1. januar 2021. Den politiske aftale forventes nu først indgået i november, og forsinkelsen gør, at der ikke vil kunne færdiggøres et programforslag, herunder særligt offentlig høring og justering på baggrund heraf, til ministergodkendelse, inden udgangen af 2020 som oprindeligt forudsat.

## Mål 7

### Baggrund

Styrelsen har leveret bud på ændringer af mål, der forventes påvirket af Covid-19.

### Den ændrede målformulering vedrører

Delmål 7.1 vedr. SCIP er udarbejdet i denne allonge jf. mål- og resultatplanen.

Delmål 7.2 ændres, så målsætningen for Last-Haul kontroller nedsættes fra 200 til 120.

## Ny målformulering

Mål 7	Effekt af fiskerikontrol	Vægt: 10 pct.
Mål	<p>Målet er at udvikle og implementere et målrettet program for fiskerikontrol med udgangspunkt i EU's Specific Control and Inspection Programme (SCIP) samt at kontrollere erhvervets regelefterlevelse af landingsforpligtelsen systematisk.</p> <p>Målet har to delmål:</p> <p>7.1 Måle effekten af Fiskeristyrelsens kontrol på baggrund af udviklingen i SCIP-målene. I 2020 indeholder SCIP'en 56 kontrolområder fordelt på 11 reduktionsmål og 45 vedligeholdelsesmål. I 2020 skal 33 pct. af de 11 reduktionsmål med meget høj, høj eller middel risikovurdering i 2019 reduceres med det beregnede procentpoint for hvert af de 11 reduktionsmål. 90 pct. af de 45 vedligeholdelsesmål med lav risikovurdering i 2019 skal fastholdes, så risikovurderingen således ikke opjusteres i 2020.</p> <p>7.2 Der foretages i 2020 landingskontrol af minimum 10 pct. af de gennemførte "Last Haul". Last Haul er en kontrol til søs hvor fangsten i fartøjets sidste fangstoperation sorteres og vejes mhp. at fastslå og registrere mængden af BMS fisk.</p>	
Metode	<p>Delmål 7.1: SCIP'en danner udgangspunktet for fiskerikontrollen. Den er baseret på en række risikoelementer fastlagt af EU, som fra 2020 er udbygget med flere problemstillinger og fiskearter. I SCIP'en for 2020 indgår således 8 forskellige problemstillinger fordelt på 10 redskabskategorier og omfatter i alt 38 SCIP arter. Aktuell status for regelefterlevelse på alle kontrolområderne er til alle tider opdateret og synlig i VA (Visual Analytic), som er Fiskerikontrollens risikobaserede kontrolværktøj udviklet til at målrette kontrolindsatsen mod risikofartøjer. Det kontrolmæssige fokus rettes dermed på de fartøjer, som har lav regelefterlevelse og dermed scorer højest i kontrolområderne med meget høj, høj eller middel risikovurdering.</p> <p>Delmål 7.2: Fiskeristyrelsens tre kontrolskibe gennemfører ca. 200 Last Haul-kontroller årligt. I 2020 er måltallet grundet COVID-19 fastsat til 120. Ved Last Haul opgøres vægten af fangstens kvoterede arter. Det konstateres, om de er over eller under mindstemål (Below Minimum Size, BMS), og om disse kan beholdes om bord eller lovligt kan genudsættes i henhold til landingsforpligtelsen. Ved hvert Last Haul notificerer kontrolskibet den regionale kontrol om den konstaterede mængde BMS om bord, hvorefter de landbaserede kontrolafdelinger monitorer fartøjet via fartøjets GPS og meldinger med henblik på at prioritere landingskontrol af de fartøjer, der har haft en større mængde BMS ved Last Haul-kontrollen til søs. På månedlige møder i Kontrolplangruppen gennemgås status for, hvor stor en procentdel af Last Haul, der er gennemført opfølgende landingskontrol for. Måltallet er evalueret medio 2020 og fastholdes til 120.</p>	
Begrundelse	<p>Gennem fiskerikontrol, vejledning, sanktion og risikovurdering skal erhvervets regelefterlevelse opretholdes eller forbedres. Høj regelefterlevelse vil på sigt sikre en bedre økonomisk, miljømæssig og social bæredygtig udnyttelse af de levende akvatiske ressourcer.</p> <p>I dag foregår kontrollen med landingsforpligtelsen primært via Last Haul-kontrollen. Er der store afvigelser mellem andelen af undermålsfisk (BMS-fisk) i</p>	

	<p>den fangst, der har været kontrolleret, og fiskernes egne registreringer, kan der være en indikation på, at landingsforpligtelsen ikke overholdes. Kontrollen kan følges op med en landingskontrol, hvori det kan kontrolleres om fartøjet lander eventuelle konstaterede undermålsfisk. Såfremt der er uoverensstemmelser, kan dette sanktioneres. Kontrollen formodes at bidrage til højere grad af regelefterlevelse.</p> <p>Last Haul anvendes som en indikator for BMS-niveauet i forskellige fiskerier og farvandsområder og sammenlignes med fiskerens indberetning af BMS-fisk i samme fiskerier.</p>
Afrapportering	<p>Målopfyldelse for 7.1 og 7.2 opgøres endeligt ved årets udgang, men følges i øvrigt løbende ved månedlige opgørelser, der drøftes i kontrolplangruppen.</p> <p>Målet er 100 pct. opfyldt, hvis begge delmål er opfyldt.</p> <p>Målet er 50 pct. opfyldt, hvis 75 pct. af de formulerede mål for både mål 7.1 og 7.2 er opfyldt. For delmål 7.1 betyder det, at 25 pct. af reduktionsmålene reduceres med det beregnede procentpoint mens 87 pct. af vedligeholdelsesmålene skal fastholdes i lav risikovurdering. For delmål 7.2 betyder det, at der skal være gennemført landingskontrol af minimum 7,5 pct. af de gennemførte Last Haul.</p> <p>Målet er 0 pct. opfyldt, hvis under 75 pct. af et eller begge delmål er opfyldt.</p>

### Begrundelse

Delmål 7.1 om SCIP kunne ikke udarbejdes samtidig med resten af mål- og resultatplanen, da SCIP skulle tilpasses nyt regelgrundlag og godkendes af kommissionen før målet kunne fastsættes og dette kunne først lade sig gøre i starten af 2020. Målet fastsættes derfor i denne allonge.

Idet der ikke har kunnet gennemføres kontrol i 3 måneder, og da der er begrænsninger i kontrolskibenes muligheder for at udføre fysisk kontrol, bl.a. LH, vil målet i delmål 7.2 på ca. 200 Last Haul blive svært at nå på den resterende tid i 2020. Antallet ændres derfor til et mere realistisk mål på 120 LH, ud fra et scenarie om at LH iværksættes fra juni måned. Målet om, at der udføres LH på 10% af gennemførte kontroller vurderes realistisk.

### Påtegning

Allongens varighed følger mål- og resultatplanens varighed og udløber den 31. december 2020.

København, d. 18/9 2020



---

Departementschef, Henrik Studsgaard  
Departementet

København, d. 17/9 2020



---

Direktør, Nanna Møller  
Fiskeristyrelsen